


For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA
SERIA MGX IV

95 – 105 – 115 – 125 – 135



A Kubota M105GX-IV tractor is shown in a field of harvested crops. A man in a grey polo shirt and blue jeans stands in the foreground, holding a handful of soil. The tractor is orange and black, with 'KUBOTA' and 'M105GX-IV' visible on its side. The background shows a vast field under a cloudy sky.

Nowy sposób myślenia to odpowiedź na współczesne wyzwania.

Rolnictwo staje przed coraz trudniejszymi wyzwaniami. W wymagających czasach pomaga tylko jedno – zmiana sposobu myślenia przy opracowywaniu alternatywnych rozwiązań i podejmowaniu mądrych decyzji. W przypadku zakupu nowego ciągnika oznacza to wybór efektywności zamiast zadziwiającego wizerunku. Należy szukać traktora, który będzie pracował z maksymalną wydajnością w ciężkich warunkach i przy dużym obciążeniu. Do tego w rozsądnej cenie. Wybór jest oczywisty – ciągnik Kubota to dziś najlepsze rozwiązanie.

**Obecne czasy
wymagają
nieprzeciętnie
wysokiej
wydajności.**

Kiedy produkcja rolnicza staje się coraz bardziej konkurencyjna, potrzebne są bezkompromisowe rozwiązania. Niezbędne okazują się jakość i niezawodność na najwyższym poziomie. Marka Kubota spełnia te wymagania, oferując silniki, które sprostają oczekiwaniom nawet w trudnych warunkach. Zaskoczy Cię ich wydajność, moc i optymalne zużycie paliwa.



Nowa wizja rolnictwa dzięki globalnemu graczowi.



2012

Kubota kupuje firmę Kverneland Group.

2014

Wprowadzenie na rynek modeli serii M7001 i wdrożenie programu maszyn towarzyszących marki Kubota.

2015

Otwarcie nowej fabryki produkującej ciągniki serii M7001 we Francji.

2016

Kubota rozszerza swoją działalność w sektorze osprzętu poprzez nabycie marki Great Plains.

Od partnera, który ma ułatwić zmianę sposobu myślenia, oczekuje się solidności i wiarygodności. Czy wiesz, że Kubota jest międzynarodowym, szybko rozwijającym się przedsiębiorstwem działającym również w sektorze rolniczym? Wystarczy spojrzeć na tempo wzrostu w ostatnich latach. Czyż to nie robi wrażenia?

**Portfolio na
przyszłość,
która nie
kończy się na
ciągnikach.**



Rolnictwo stawia wysokie i zróżnicowane wymagania. Na szczęście firma Kubota ma odpowiednie rozwiązanie dla każdego zadania, i to pochodzące z jednego źródła. Szeroka oferta osprzętu i produkcja w standardzie ISOBUS czynią z firmy Kubota partnera, który wspiera rolników i myśli przyszłościowo. Wszystkie maszyny gwarantują pełną kompatybilność, najwyższą jakość i wydajność, nie wspominając o wytrzymałości.

#Najważniejsze cechy



Pakiet Kubota Farm Solutions: 360° wydajności dla 100% sukcesu

Wiemy, że aby osiągnąć sukces potrzeba czegoś więcej niż solidnego ciągnika. Niezbędne stają się zintegrowane produkty i usługi, które zwiększą konkurencyjność naszych klientów i pozwolą im przygotować się do dalszych wyzwań. Opracowując pakiet rozwiązań dla rolnictwa pod nazwą Kubota Farm Solutions (KFS), połączyliśmy te produkty i usługi w system dopasowany do Twoich potrzeb. Korzyści KFS uzupełniają się nawzajem, tworząc ofertę pokazującą nasze zaangażowanie w coraz lepsze wsparcie użytkowników obecnie i w przyszłości.



Wydajność

Kubota MGX IV to wśród profesjonalnych ciągników rolniczych przykład inteligentnej i wszechstronnej maszyny. Nowoczesna technologia jest podstawą konstrukcji jego potężnego silnika oraz gwarancją doskonałej zwrotności i udźwigu. Maszyny serii MGX IV przekonują do siebie podczas pracy, w praktyce dowodząc swej nadzwyczajnej wydajności.



Kontrola

Intuicyjnie zaaranżowany pulpit sterowniczy to centrum dowodzenia ciągnika serii MGX IV. Optymalna ergonomia pozwala na jednoczesne i bezproblemowe prowadzenie i sterowanie wszystkimi funkcjami. Operator ciągnika Kubota MGX IV ma więc wszystko pod kontrolą.



Optymalizacja

Terminale ISOBUS i maszyny towarzyszące Kubota sprawiają, że ciągnik serii MGX IV stanowi odpowiedź na każde wyzwanie. Tym bardziej, że rozwiązania rolnictwa precyzyjnego oznaczają oszczędność czasu i pieniędzy dzięki efektywnemu wykorzystaniu zasobów.



Ochrona wartości

Ciągniki serii MGX IV objęte są pełną gwarancją producenta obejmującą przez trzy lata lub 4000 godzin pracy. Dają więc one swoim użytkownikom nie tylko gwarancję doskonałej wydajności, ale również pewność najwyższej jakości.



Zarządzanie finansami

Program finansowania fabrycznego Kubota Finance ułatwia inwestowanie w technologie, które przyczyniają się do wzrostu efektywności produkcji rolnej. Tym samym rozwiązania Kubota stanowią podwaliny sukcesów użytkowników pomańców maszyn.

Kabina

Wyjątkowo przestronna kabina, doskonałe wyposażenie i ergonomicznie zaprojektowane elementy sterowania tworzą w ciągniku Kubota MGX IV niepowtarzalne stanowisko pracy.

Tylny podnośnik

Potężny 3-punktowy tylny TUZ ciągnika Kubota MGX IV ma udźwig do 6100 kg (w zależności od modelu), co pozwala na korzystanie z dowolnej maszyny towarzyszącej przeznaczonej do współpracy z ciągnikiem tej mocy.

Przekładnia

Przekładnia 24F/24R gwarantuje optymalną liczbę przełożeń, wyjątkową elastyczność i możliwość dostosowania prędkości do szerokiego wachlarza zadań i maszyn towarzyszących.

Możliwości manewrowe

Czujnik kąta skrętu automatycznie rozłącza napęd na cztery koła podczas skręcania. Powoduje to zmniejszenie promienia zawracania, dzięki czemu ciągnik świetnie radzi sobie na uwrociach. Dodatkową korzyść stanowi ograniczenie zużycia opon.

Silnik

Potężne silniki Kubota V6108 i V3800 potrafią zadziwić użytkowników swoją niezrównaną niezawodnością i niskim zużyciem paliwa.

Inteligentne rozwiązania

Operatorów tych maszyn wspierają liczne inteligentne rozwiązania, takie jak np. ogranicznik prędkości obrotowej silnika, możliwość zapamiętania dwóch wybranych poziomów obrotów oraz system pozwalający na utrzymywanie stałych obrotów silnika niezależnie od obciążenia.





#Silnik

Silniki serii MGX IV: z maksymalną mocą w przyszłość

Maska przednia nowych ciągników serii MGX IV zyskała taką samą atrakcyjną linię jak w maszynach rodziny M7002. Skrywa ona silniki wykonane w najnowocześniejszej technologii, spełniające wyśrubowane wymogi europejskich norm emisji spalin. Wysoko wydajne, ekonomiczne silniki są tanie w eksploatacji i przyjazne środowisku, a ich osiągi zachwycają w trudnych, praktycznych zastosowaniach.



Czy wiesz, że...

Czy wiesz, że firma Kubota sama produkuje swoje silniki i jest światowym liderem na rynku przemysłowych silników wysokoprężnych o mocy do 100 KM? Zdziwiłbyś się, gdybyś wiedział, ile pojazdów ma pod maską jednostki napędowe marki Kubota. Podstawowe źródła tego sukcesu to najwyższa jakość i wydajność.



Zarówno wersje o małym, jak i dużym rozstawie osi dają użytkownikowi gwarancję wysokiej wydajności. Jednostki napędowe zastosowane w serii MGX IV po raz kolejny potwierdzają pozycję marki Kubota jako lidera innowacji na polu silników wysokoprężnych. Modele M95GX IV i M105GX IV są napędzane nowoczesnym 4-cylindrowym silnikiem V3800. Z kolei modele M115GX IV, M125GX IV oraz M135GX IV skrywają pod maską 4-cylindrową jednostkę V6108. Oba silniki spełniają z należytą surowością normy emisji spalin Stage IV.

Wykorzystanie zaawansowanego zestawu technologii jest nie tylko przyjazne dla środowiska, ale także korzystne dla użytkownika poprzez większą wydajność, mniejsze zużycie paliwa i cichszą pracę silnika. Nie trzeba nawet dodawać, że nieodłączną częścią pakietu stanowi niezawodność rozwiązań marki Kubota.

Doskonałe silniki

Wraz z jednostkami napędowymi V6108 i V3800 użytkownik otrzymuje wyjątkowe funkcje wspomagające przydatne w każdych warunkach: pamięć dwóch prędkości obrotowych silnika, system zarządzania obrotami silnika Work Cruise oraz ogranicznik obrotów silnika. Źródłem zadziwiającej elastyczności i wytrzymałości silnika V6108 jest płaska krzywa momentu obrotowego, której maksymalna wartość dostępna jest w szerokim zakresie obrotów: od 1500 do 2200 obr./min. W przypadku silnika V3800 duża moc pozwalająca na wykonywanie nawet najcięższych prac polowych połączono z niewielkimi rozmiarami. Dzięki temu modele wyposażone w ten silnik charakteryzują się wyjątkową zwrotnością.

Właściwości, które się opłacają

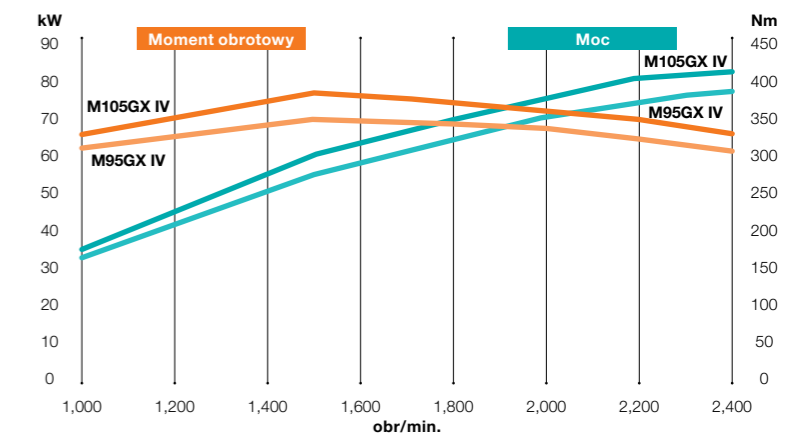
Dodatkowe funkcje jednostek napędowych maszyn serii MGX IV niosą ze sobą wyraźne korzyści. Duża chłodnica oraz dwa wloty powietrza na masce silnika gwarantują jeszcze wydajniejsze chłodzenie, co przekłada się na wyższą wydajność i dłuższą żywotność jednostki napędowej. Rezultatem wysokiej wydajności alternatora, która została zwiększona do poziomu 150 A, jest bezproblemowe zasilanie

licznych odbiorników, na przykład instalacji elektrycznej holowanych przyczep.

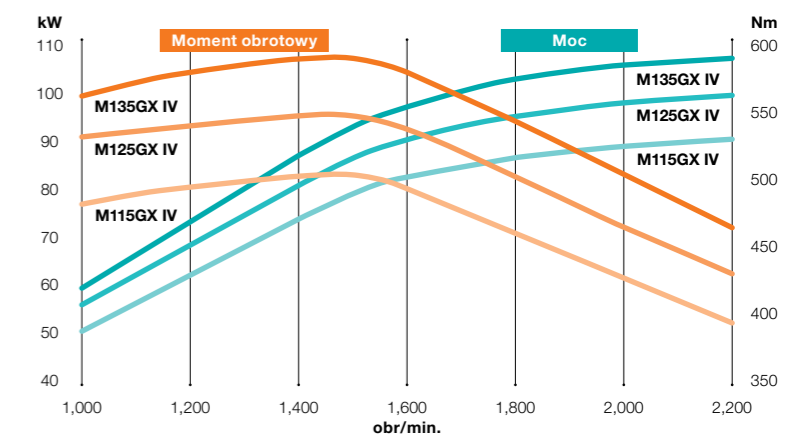
Komfort nie tylko w kabinie

Niskie umiejscowienie zbiorników — 190-litrowego zbiornika oleju napędowego oraz 16-litrowego zbiornika dodatku AdBlue® — ułatwia ich napełnianie. Inżynierowie marki Kubota pomyśleli również o bezproblemowej konserwacji ciągnika, ponieważ wszystkie punkty przewidziane do samodzielnej obsługi są łatwo dostępne.

Moc i moment obrotowy M95GX IV, M105GX IV



Moc i moment obrotowy M115GX IV, M125GX IV, M135GX IV





Wyjątkowa 8-biegowa przekładnia Powershift: zawsze na właściwym biegu



Czy wiesz, że firma Kubota

Czy wiesz, że Firma Kubota jest od wielu lat europejskim liderem w obszarze maszyn budowlanych i ciągników kompaktowych? Nasze doświadczenie i kluczowe czynniki sukcesu wykorzystujemy na profesjonalnym rynku rolniczym.

Zaawansowana i przyjazna użytkownikowi przekładnia Intelli-Shift umożliwi zmianę przełożeń poprzez naciśnięcie przycisku. Co więcej, funkcja automatycznej zmiany wybranych przełożeń usprawnia także pracę na różnych typach gleby i w pagórkowatym terenie. Wystarczy kierować ciągnikiem, a tryb automatycznej zmiany dobierze właściwy bieg.

Dopracowana i gruntownie przetestowana przekładnia Intelli-Shift pozwala na zmianę przełożeń za pomocą przycisku na dźwigni zmiany biegów. Zarówno wrzucenie wyższego biegu, jak i jego redukcja są jednakowo proste. Najlepsza w swojej klasie ośmiobiegowa przekładnia z biegami przełączanymi pod obciążeniem pracuje w trzech w pełni synchronizowanych zakresach, a to oznacza, że do dyspozycji operatora są w sumie 24 biegi do przodu i 24 biegi do tyłu.

Jest to liczba przełożeń idealnie dopasowana, aby precyzyjnie dobrać prędkość optymalną do realizacji każdego zadania, ciesząc się jednocześnie wyjątkową elastycznością i komfortem jazdy. Jeżeli sytuacja tego wymaga, operator nie musi nawet zdejmować prawej ręki z podłokietnika, aby zmienić bieg – podłokietnik został wyposażony w dwa przyciski, którymi można sterować przekładnią Powershift.

Płynna i łatwa zmiana przełożeń

Zaawansowana technologia cyfrowa pozwala na harmonijną i niewymagającą wysiłku zmianę biegów nawet pod obciążeniem. Idealnie zestopniowana przekładnia Powershift umożliwia operatorowi ustawienie dokładnie takiej prędkości, jakiej potrzeba do wykonania określonego zadania. Dla operatora oznacza to dwie rzeczy: maksymalną wszechstronność i minimalną liczbę zmian przełożeń.

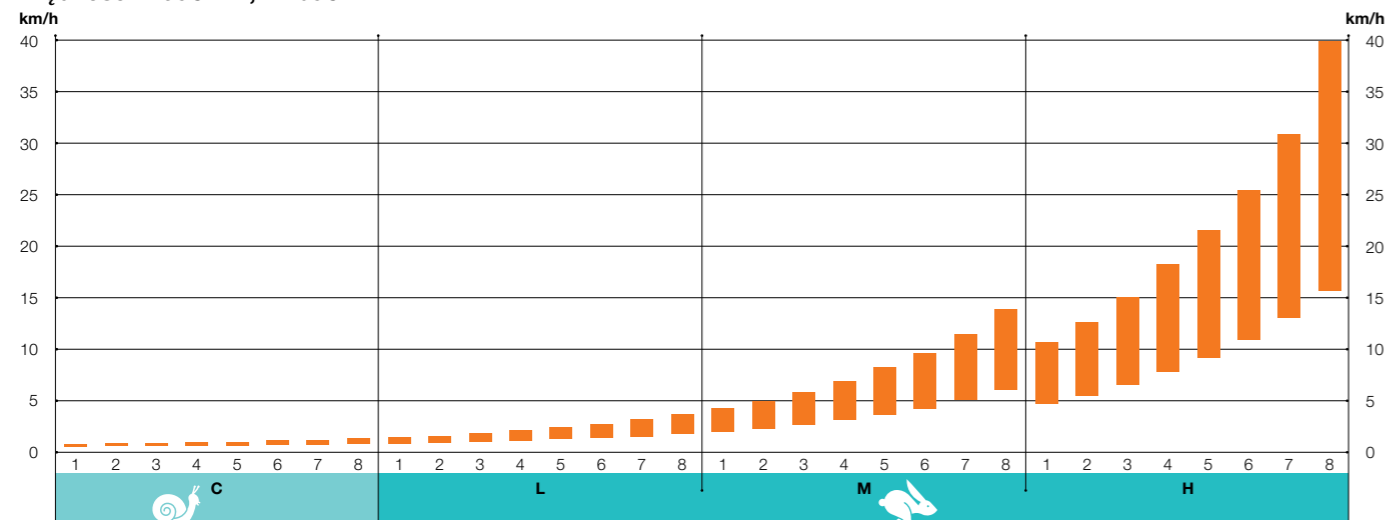
Opcja, która się opłaca

Opcjonalny reduktor biegów pełzających zwiększa liczbę dostępnych przełożeń do 48 do przodu i 48 do tyłu. To dodatkowe rozwiązanie jest nieodzowne w zastosowaniach, które regularnie wymagają pracy z prędkościami poniżej 1 km/h, na przykład podczas zbioru warzyw i sadzenia roślin.

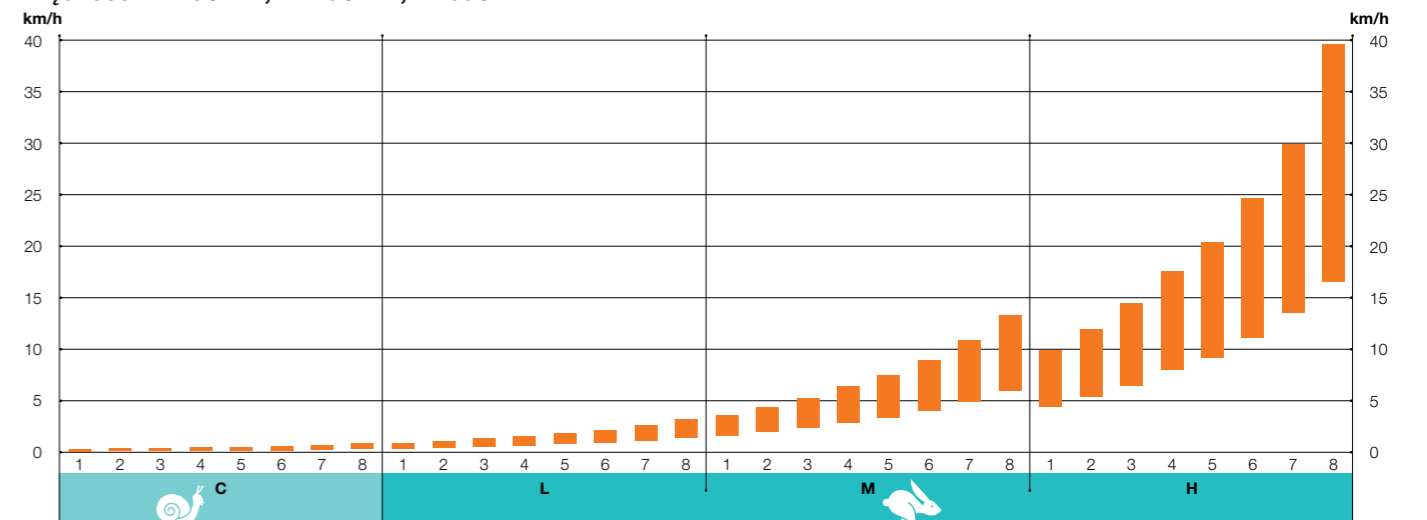
Użytkownik musi jedynie prowadzić

Tryb automatycznej zmiany przełożeń jest nieoceniony na glebach mozaikowych lub w momencie zmiany warunków terenowych, ponieważ pozwala on utrzymać maksymalną wydajność. W trakcie realizacji zadań transportowych przełozenia są dostosowywane do nachylenia terenu i obciążenia generowanego przez przyczepę. Z kolei w trybie polowym ciągnik automatycznie dostosowuje przełożenie do obciążenia zależnego od rodzaju maszyny towarzyszącej oraz specyfiki gleby, aby osiągnąć najwyższą wydajność. Ta funkcja pozwala w pełni skoncentrować się na prowadzeniu bez zaprzątania sobie myśli koniecznością zmiany biegów.

Prędkości M95GX IV, M105GX IV



Prędkości M115GX IV, M125GX IV, M135GX IV





Moc dająca się naprawdę okiełznać

Obsługa pracujących pod dużymi obciążeniami maszyn towarzyszących to dla ekstremalnie wydajnego układu hydraulicznego ciągników serii MGX IV żadne wyzwanie. Bez względu na to, czy ciągnik zagregowany został z szerokim siewnikiem czy pługiem obracalnym - duży udźwig sprawia, że Kubota poradzi sobie z każdą maszyną towarzyszącą przeznaczoną do traktora tej wielkości. Również w przypadku wykonania ciężkich prac ładowaczem czołowym, hydraulika w maszynach serii MGX IV umożliwi wykonanie tej pracy lekko, łatwo i przyjemnie.



Układ hydrauliczny ciągników serii MGX IV to synonim najwyższej wydajności. Jego podstawę stanowią hydrauliczne pompy zębate, zapewniające płynną pracę maszyn towarzyszących i bardzo szybką reakcję ładowacza czołowego. Tylony układ hydrauliczny jest obsługiwany przez zewnętrzne siłowniki, co przekłada się na większą moc podnoszenia i łatwiejszy dostęp do najważniejszych mechanizmów tego układu. Podnoszeniem i opuszczaniem tylnego TUZ można sterować za pomocą przełączników na tylnych błotnikach.

Potęga i prostota

Całą swoją moc ciągniki serii MGX IV pokazuje wtedy, kiedy bez trudu unosi ciężkie maszyny towarzyszące. Dzięki zastosowaniu dużych zewnętrznych siłowników hydraulicznych, 3-punktowy TUZ tylny kategorii III gwarantuje wydajność podnoszenia do 6100 kg (modele M115GX IV, M125GX IV i M135GX IV) lub 5000 kg (modele M95GX IV i M105GX IV). W zależności od modelu pompa hydrauliczna obsługująca tylny TUZ oraz złącza hydrauliczne pracuje z wydajnością 76,3 l/min lub 82,5 l/min. Pozwala to na korzystanie z dowolnej maszyny towarzyszącej przeznaczonej do ciągników tej klasy. Standardowe wyposażenie tej rodziny ciągników Kubota obejmuje cały zestaw zaczepów niezbędnych do wykonywania prac ze wszystkimi maszynami towarzyszącymi.

Doskonałe reakcje

Aby skrócić czas reakcji ładowacza czołowego oraz zapewnić płynną współpracę z maszynami towarzyszącymi, ciągniki serii MGX IV zaopatrzone w pompy hydrauliczne o wysokim przepływie. Standardowa konfiguracja obejmuje dwie sekcje hydrauliczne, a opcjonalnie liczbę sekcji można zwiększyć do czterech. Umożliwia to realizowanie kilku zadań jednocześnie. Operator reguluje przepływ oleju hydraulicznego w poszczególnych rozdzielaczach z poziomu fotela operatora. To z kolei przekłada się

na proste i precyzyjne sterowanie funkcjami hydraulicznymi zagregowanej maszyny towarzyszącej.

Wysoka precyzja

Bez względu na pracę do wykonania, uruchamiany elektrohydraulicznie WOM tylny o prędkości 540/1000 obr/min pozwala na napędzanie różnorodnych maszyn towarzyszących. Opcjonalnie dostępny jest WOM 540/540E umożliwiający optymalizację zużycia paliwa przy pracach z tylnym wałkiem odbioru mocy. Sprzęgło wielotarczowe mokre, hydraulicznie sterowane, pozwala na płynne załączanie WOM w każdych warunkach. Niezależny WOM można wygodnie włączać i wyłączać w dowolnej chwili — wystarczy przekręcić odpowiedni przełącznik w kabinie lub wykorzystać zewnętrzne przełączniki na obu tylnych błotnikach. Służą one do włączania i wyłączania WOM podczas jego wykorzystania w trybie stacjonarym.





#Kabina

Maksymalny komfort prawie jak w domu

Nie ulega wątpliwości, że pracując w relaksujących warunkach osiąga się lepsze wyniki. Dlatego firma Kubota zaprojektowała kabinę ciągnika serii MGX IV w taki sposób, aby sprostać wszystkim wymaganiom dotyczącym wygody podczas wielogodzinnej pracy. Duża przestrzeń, niezakłócona widoczność oraz dopracowana ergonomia gwarantują wydajną realizację zadań w przyjemnej atmosferze, nawet w nocy.

Czy wiesz, że...

Czy wiesz, że firma Kubota ma zakłady produkcyjne w siedmiu krajach Europy? Bliskość rynku jest kluczowym elementem filozofii firmy. Każda fabryka przestrzega tych samych wysokich japońskich norm jakości, niezależnie od tego, czy znajduje się w Niemczech, we Francji czy w Japonii.

Atrakcyjne wzornictwo zaczerpnięte z rodziny M7002 zainspirowało nie tylko projekt maski silnika ciągników serii MGX IV, ale również wiele elementów w ich wnętrzu. Elementy plastikowe i pokrycia tapicerskie w kabinie utrzymane są w nowej kolorystyce i z zastosowaniem materiałów, które znajdują uznanie użytkowników. Szeroko otwierające się drzwi pozwalają zająć miejsce w przestronnej kabinie z obu stron ciągnika. Wewnątrz na operatora czeka niezwykle przestronne miejsce pracy, którego centralnym elementem jest luksusowy fotel operatora z amortyzacją pneumatyczną — tak wygodny, jak fotel w w dużym pokoju. Fotel pasażera stanowi wyposażenie standardowe, na wypadek, gdyby do wykonania danego zadania potrzebna była pomoc drugiej osoby.

Przyjemne otoczenie

Wszystkie istotne elementy sterujące zostały idealnie zaaranżowane w intuicyjny sposób. Do tego poziom hałasu w klimatyzowanej kabinie jest przyjemnie niski. Są to warunki idealne, aby osiągnąć wysoką wydajność podczas długich dni pracy.

Niezakłócony widok na to, co wymaga stałej obserwacji

Niezaprzeczalną zaletę ciągnika serii MGX IV stanowi doskonała widoczność z fotela operatora we wszystkich kierunkach. Kabina o konstrukcji opartej na 4 słupkach jest przeszklona dużą powierzchnią szyb antyrefleksyjnych. Niczym niezakłócony widok na wszystkie obszary robocze gwarantuje, że operator nie przeoczy żadnej przeszkody i może efektywnie obserwować całą szerokość maszyny



towarzyszącej. Do doskonałej widoczności przyczyniają się również powiększone, panoramiczne lusterka boczne zamontowane teleskopowo. Równie dobra widoczność jest możliwa po zmroku dzięki reflektorom roboczym przednim i tylnym, które umieszczono w górnej części kabiny.

Pełen pakiet dla wydajności

Pozostałe elementy wyposażenia kabiny także noszą wyraźne korzyści: otwierane okno dachowe nie tylko optymalizuje cyrkulację powietrza, ale także gwarantuje bezpieczną obserwację ładowacza czołowego w górnym położeniu. Regulowana długość i nachylenie kolumny kierownicy pozwala operatorowi na dobranie optymalnej pozycji. Wielogodzinna praca ułatwiają dwa porty USB oraz wysoko wydajny układ klimatyzacji i ogrzewania. Wszystko to jest gwarancją komfortu i pozwala osiągnąć jeszcze lepszą wydajność.





#Kabina



Obsługa nigdy nie była prostsza

Dopracowana ergonomia w ciągnikach Kubota oznacza, iż operator może obsługiwać ciągnik bez wysiłku. Funkcje ciągnika MGX IV są łatwe do zrozumienia i w pełni intuicyjne, a układ elementów sterowniczych został zaaranżowany z myślą o przejrzystości i wygodzie użytkownika. To pozwala operatorowi poświęcić pełną uwagę na obserwację efektów wykonywanej pracy.

Pulpit sterowania w serii MGX IV jest nad wyraz uporządkowany. Wszystkie przełączniki i dźwignie ułożono logicznie i łatwo ich dosięgnąć. Przejrzysta kolorystyka elementów sterowania pozwala na pierwszy rzut oka zorientować się w ich przeznaczeniu. Dźwignie i przełączniki w kolorze pomarańczowym kontrolują działanie przekładni, w kolorze czarnym – obsługują hydraulikę, a w kolorze żółtym – sterują wałkiem odbioru mocy. Dzięki oświetleniu punktowemu nawet w nocy ogląd pulpitu sterowniczego pozostaje przejrzysty.

Wszystko pod kontrolą

Logicznie rozplanowany pulpit po prawej stronie kabiny to centrum sterowania ciągnikiem. Wszystkie elementy sterowania zostały zlokalizowane na pulpicie i podłokietniku, który z nim sąsiaduje. Przełączniki i dźwignie pozostają w zasięgu ręki, dlatego ich obsługa nie wymaga pochylania się ani wstawania. Wyświetlacz w konsoli bocznej jest łatwy do odczytania nawet w słoneczne dni. Warto dodać, że zapłon jest zabezpieczony hasłem, co eliminuje ryzyko kradzieży ciągnika.

Wszystko pod ręką

Typowe dla maszyn Kubota, inteligentne rozwiązania przynoszą kolejne korzyści. Oto trzy przykłady: ogranicznik prędkości obrotowej silnika, stopniowany co 10 obr./min, umożliwia precyzyjną kontrolę tego parametru. Dzięki temu operator może zapewnić



utrzymywanie zdefiniowanej prędkości obrotowej, unikając niebezpieczeństwa osiągnięcia nadmiernej prędkości z załączonym WOM. Co więcej, użytkownik ciągnika ma do dyspozycji pamięć dwóch najczęściej wykorzystywanych prędkości obrotowych silnika. Ta funkcja oznacza oszczędność czasu, ponieważ pozwala natychmiast osiągnąć wymagany poziom obrotów bez potrzeby ich samodzielnego regulowania przepustnicą. Trzecim rozwiązaniem dotyczącym automatycznego zarządzania pracą silnika jest Work Cruise, czyli funkcja utrzymywania stałych obrotów silnika, a tym samym również obrotów WOM, stałej prędkości jazdy czy stałego wydatku hydrauliki. Niesie to ze sobą niebywałe korzyści, szczególnie w kombinacji z automatycznym trybem pracy przekładni. W efekcie uzyskuje się podniesienie wydajności maszyn towarzyszących napędzanych z WOM. Doskonały przykład stanowi tu praca prasą belującą w pagórkowatym terenie.

Wszystko na oku

Zaprojektowana na nowo deska rozdzielcza pozwala na jeszcze lepsze monitorowanie wszystkich istotnych danych o stanie ciągnika. Wyświetlane na niej są informacje o prędkości jazdy, poziomie AdBlue[®], istotne parametry pracy silnika oraz przekładni, a także dane o stanie układu amortyzacji przedniej osi.



#Ładowacz czołowy

Nowy poziom współpracy z ładowaczem czołowym

Jeżeli ciągnik i ładowacz czołowy są maszynami tego samego producenta, można oczekiwać doskonale dopasowanego zestawu produktów. Ale w rzeczywistości ciągnik serii MGX IV wykracza poza wszelkie oczekiwania. Doskonale dobrana technologia i inteligentne rozwiązania powodują wyniesienie pracy z ładowaczem czołowym na nowy poziom sprawności i wydajności.

Czy wiesz, że...

Kubota nie tylko należy do pięćdziesięciu najlepiej rozpoznawalnych japońskich marek, ale również jest jednym z największych producentów ciągników na świecie? W 2014 roku, Kubota wyprodukowała ich ponad 180 000 sztuk.



Łatwość użytkowania i prędkość działania do dwie kluczowe właściwości, które z kombinacji ciągnika i ładowacza czołowego marki Kubota czynią unikatowy pakiet.

Ciągnik wyróżnia doskonała widoczność ramienia ładowacza — także przez okno dachowe w pozycji uniesionej — ładowacz cechuje się z kolei mechanizmem szybkiego montażu i demontażu oraz innymi rozwiązaniami wyjątkowo przyjaznymi dla użytkownika.

Doskonała widoczność do przodu poprawia bezpieczeństwo, podobnie jak zawory zapobiegające opadaniu łyżki nawet w przypadku całkowitej utraty ciśnienia w układzie hydraulicznym.

Wartość dodana

Ładowacz czołowy marki Kubota to także komfort użytkowania. Na przykład system tłumienia drgań KSR, czyli Kubota Shockless Ride oznacza płynniejszą pracę. Wstrząsy, jakim podlega łyżka ładowacza podczas załadunku i wyładunku nie będą odczuwalne dla operatora, co przełoży się na jego komfort. Dostępna opcjonalnie trzecia i czwarta sekcja hydrauliczna pozwala rozszerzyć zakres zastosowań ładowacza czołowego o współpracę z narzędziami sterowanymi hydraulicznie. Co więcej, operator ma do wyboru dwa punkty mocowania ładowacza do ciągnika - jeden pozwala wykorzystać maksymalną wysokość podnoszenia, a drugi maksymalny udźwieg ładowacza. Wszystko zależy od charakteru realizowanego zadania.

Gotowość do pracy w mgnieniu oka

Montaż i demontaż ładowacza czołowego nie może być łatwiejszy. Zintegrowane podpory i dwa sworznie mocujące ułatwiają zdjęcie i założenie ładowacza bez konieczności użycia narzędzi. Złącze w standardzie Euro gwarantuje z kolei natychmiastowy montaż

i demontaż łyżki, widel do palet, czy „krokodyla”. Przewody hydrauliczne łączą się równie bezproblemowo dzięki specjalnemu szybkosprzęgowi.

Precyzyjna obsługa

Wielofunkcyjny dźwostek, umieszczony w bezpośrednim zasięgu operatora na pulpicie sterowniczym, umożliwia sterowanie ładowaczem czołowym z niezwykłą dokładnością. Dedykowana sekcja hydrauliczna pozwala na jednoczesne korzystanie z wielu funkcji, a układ sterowania wychyleniem narzędzia stanowi gwarancję krótkich cykli roboczych. Warto dodać, że rewers elektrohydrauliczny pozwala na zmianę kierunku jazdy bez korzystania ze sprzęgła.

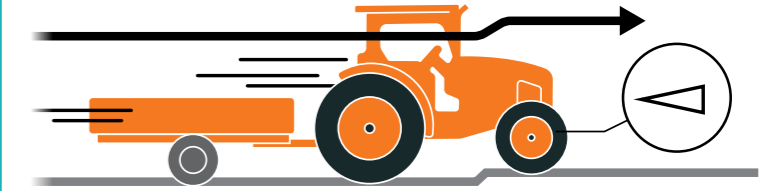




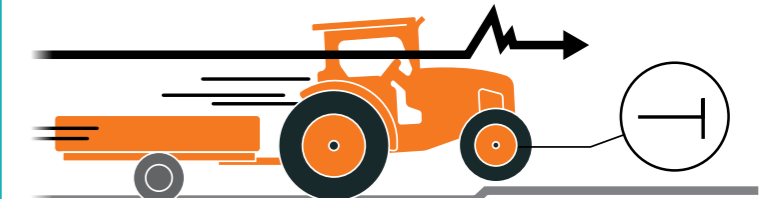
Czy wiesz, że...

Gonshiro Kubota założył firmę z myślą o zaopatrzeniu ludzi w czystą, nie zanieczyszczoną wodę. Od tego czasu oferujemy różne produkty, które poprawiają warunki życia jednostek i społeczności. Ten cel wyraża nasze motto: „For Earth For Life” (czyli „Dla Ziemi, dla życia”).

Z opcjonalnym systemem amortyzacji przedniej osi



Bez opcjonalnego systemu amortyzacji przedniej osi



Wyjątkowa zwrotność maszyn serii MGX IV niesie korzyści w każdym miejscu i w każdej chwili. Na przykład na uwrociach, które można pokonać bez zatrzymania, lub w wąskich przestrzeniach obejścia, po których można manewrować z najwyższą zwinnością. Wszystko to jest możliwe dzięki funkcji automatycznego rozłączenia napędu na cztery koła przy skręcie. Przekłada się ona na niezrównanie mały promień zawracania.

Manewrowanie nawet w najciaśniejszych przestrzeniach

Ciągnik serii MGX IV wyróżnia się wyjątkowo małym promieniem skrętu, który uzyskano dzięki przedniej osi napędzanej za pośrednictwem przekładni kątowej. Oto kolejne rozwiązanie wyjątkowe dla maszyn Kubota. Kąt skrętu kół sięga wartości 55°, co pozwala na bezpieczne manewrowanie nawet w najwęższych przestrzeniach. To nie koniec niezaprzeczalnych zalet: zastosowanie napędu za pośrednictwem przekładni kątowej przekłada się na większy prześwit ciągnika MGX IV w porównaniu do ciągników z osiami przednimi napędzanymi poprzez tradycyjne krzyżaki. Oznacza to, że operator może wjechać ciągnikiem w uprawę wysokich roślin nie uszkadzając ich.

Nowością w maszynach serii MGX IV stanowi funkcja automatycznego rozłączania napędu na cztery koła przy skręcie. Gwarantuje to osiągnięcie małego promienia zawracania, optymalizując pokonywanie uwroci, a także ograniczając zużycie opon. W modelach serii MGX IV z dużym rozstawem osi rozstaw kół osi przedniej został zwiększony o 110 mm. Jest to kolejne rozwiązanie, które poprawia zachowanie ciągnika w czasie skrętów.

Duży rozstaw osi gwarantujący dobre właściwości jezdne

Modele od M115GX IV do M135GX IV odznaczają się dużym rozstawem osi wynoszącym aż 2690 mm,

co oznacza korzyści szczególnie w odniesieniu do właściwości jezdnych w najtrudniejszych warunkach roboczych.

Doskonała amortyzacja

Oryginalna konstrukcja osi przedniej marki Kubota oparta na przekładni kątowej przekłada się na maksymalną zwrotność i gwarancję niezawodności. Opcjonalnie wszystkie modele serii MGX IV można doposażyć w regulowaną amortyzację osi przedniej, pozwalającą na osiągnięcie optymalnej trakcji i komfortu w zależności od warunków pracy. Jest to mądra inwestycja, która pozytywnie wpływa na większą wygodę i bezpieczeństwo pracy ciągnikiem. Pozostaje tylko cieszyć się z relaksującej jazdy.

Opatentowane rozwiązanie zapobiegające poślizgom

Jeżeli grząskie lub błotniste podłoże grozi zatrzymaniem ciągnika, wystarczy włączyć elektrohydrauliczną blokadę mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi. Blokady dyferencjału przedniej osi można użyć w czasie jazdy na wprost w trybie polowym, jeżeli któreś z kół traci przyczepność.

Użyteczny automatyczny napęd na cztery koła

Automatyczne zarządzanie napędem na dwa lub cztery koła odciąża operatora i zwiększa sprawność ciągnika. Po aktywowaniu tej funkcji ciągnik samoczynnie przełącza się z napędu na cztery koła na napęd na dwa koła, kiedy tylko przekroczona zostanie prędkość 20 km/h. Gdy prędkość spadnie poniżej 17 km/h napęd na cztery koła zostaje ponownie włączony, podobnie jak podczas każdego hamowania. Elektroniczny asystent napędu 2WD/4WD pozwala ograniczyć zużycie opon i paliwa, a także zwiększyć skuteczność hamowania dzięki napędowi na 4 koła. Ta ostatnia cecha jest szczególnie istotna w czasie poruszania po drogach z przyczepą.

Zwinny ciągnik o wielu zastosowaniach

Dzięki doskonałej trakcji i wyjątkowej zwrotności ciągniki serii MGX IV zaskakują swoimi możliwościami na polu, ale szczególnie imponują w ciasnych przestrzeniach wokół budynków gospodarskich.

Co więcej, nawet w trudnych warunkach roboczych ten ciągnik jest w stanie przyczynić się do wzrostu produktywności.



Czas to pieniądz – oszczędzasz jedno i drugie z MGX IV

W rolnictwie zasada jest prosta: na niczym nie warto oszczędzać. Z pomocą rozwiązań dla rolnictwa precyzyjnego i technologii ISOBUS materiał nasienny, nawozy i środki ochrony roślin można stosować maksymalnie precyzyjnie, wydajnie i ekonomicznie. Tak, aby ciągnik i wszystkie pozostałe zasoby były wykorzystywane w najlepszy możliwy sposób.



Czy wiesz, że...

Marka Kubota jest pionierem technologii ISOBUS, którą wynalazła należąca do koncernu Kubota firma Kverneland Group? I nawiasem mówiąc: Kubota jest głównym członkiem organizacji AEF zajmującej się certyfikacją urządzeń kompatybilnych z ISOBUS.



Zestawy Kubota pozwalają rozbudować ciągniki serii MGX IV do standardu ISOBUS, co umożliwia nieograniczone korzystanie ze wszystkich dostępnych na rynku maszyn towarzyszących działających w tym standardzie. To z kolei oznacza oszczędność czasu i materiałów produkcyjnych, co przekłada się na zmniejszenie kosztów i wzrost wydajności.

ISOBUS na pokładzie

Terminal Kubota są certyfikowane w standardzie ISOBUS. Złącze z tyłu ciągnika pozwala na przesyłanie i wyświetlanie danych o maszynach towarzyszących działających w tym samym standardzie na znajdującym się w kabinie wyświetlaczu monitora IsoMatch Tellus Pro 12" lub Tellus Go 7". Wszystkie ustawienia implementów można wygodnie edytować za pośrednictwem ekranu dotykowego, siedząc w fotelu operatora. Co więcej, użytkownik ma szansę dostosowywania zakresu pokazywanych informacji do aktualnych potrzeb.



Kontrola sekcji

Licencja na kontrolę sekcji pozwala maszynie towarzyszącej na samoczynne określenie miejsca odpowiadającego początkowi i końcowi danego pola. To z kolei stanowi kolejny przyczynek do oszczędności kosztów i podniesienia komfortu prowadzenia ciągnika.



Oba oferowane terminale o przekątnej ekranu 7 i 12 cali są certyfikowane zgodnie z normą ISO 11783, czyli normą certyfikacji ISOBUS dla ciągników i maszyn towarzyszących. Można na nich wyświetlać obraz z maksymalnie czterech kamer. Co więcej terminale zostały również wyposażone w zestaw przycisków szybkiego wyboru, co więcej dla bezpośredniego przełączania się między funkcjami monitora.

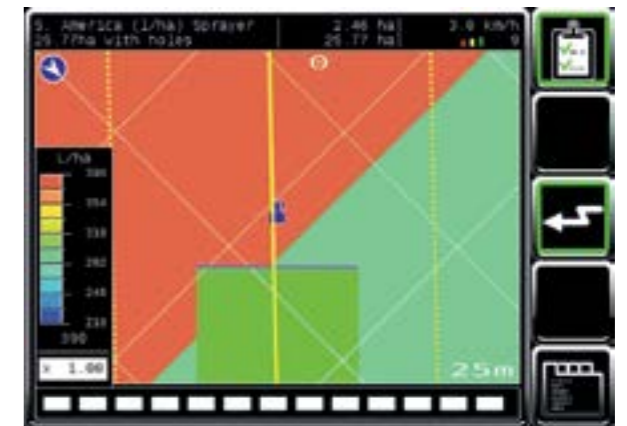
Terminal IsoMatch Tellus Pro 12" wyświetla jednocześnie dwie różne funkcje, a nawet dane z dwóch różnych maszyn towarzyszących działających w standardzie ISOBUS.

Wielostronna redukcja obciążenia pracą

Technologia ISOBUS to wymierne korzyści w innych aspektach — na przykład wsparcie w kierowaniu ciągnikiem MGX IV dzięki diodom na listwie LED stanowiącym wskazówkę dla operatora.

Wydajne wykorzystywanie zasobów

W monitorach Kubota zintegrowane jest także rozwiązanie GEOCONTROL, które — w połączeniu z odbiornikiem GNSS — umożliwia włączanie i wyłączenie sekcji roboczych maszyn towarzyszących. Te funkcje pozwalają na wykorzystanie maszyn towarzyszących w standardzie ISOBUS, na przykład: rozsiewaczy nawozów, opryskiwaczy oraz siewników precyzyjnych. Funkcje pozwalające na oszczędność kosztów i zasobów to także szansa uniknięcia konieczności realizacji powtarzających się prac, ograniczenia ilości stosowanych nawozów i materiału nasiennego oraz w ostatecznym rozrachunku — oszczędność czasu. Wszystkie dane dają się wyeksportować z poziomu terminali, zabezpieczając w ten sposób pełen wgląd w historię przeprowadzonych zabiegów agrotechnicznych.



Zmienne dawkowanie

Licencja na zmienne dawkowanie wiąże się z możliwością samoczynnego kontrolowania przez maszynę towarzyszącą ilości stosowanego materiału w powiązaniu z mapami georeferencyjnymi. To rozwiązanie oznacza większe zbiory z hektara, oszczędność kosztów i większą wygodę pracy ciągnikiem.



Niezmienna gwarancja bezpieczeństwa

Zakup maszyny serii MGX IV oznacza inwestycję w większą wydajność, skuteczność i jakość. Wyjątkowa gwarancja firmy Kubota zabezpiecza inwestycję, podobnie jak indywidualnie dopasowane możliwości oferowane przez usługi finansowania Kubota Finance.



Dłuższa ochrona

Ciągniki Kubota to zweryfikowana jakość, doskonała wydajność i kompatybilna funkcjonalność. Jesteśmy pewni wysokiej jakości produktów marki Kubota, dlatego na serię MGX IV udzielamy unikatowej trzyletniej gwarancji producenta.



Finansowanie z wartością dodaną

Ciągniki serii MGX IV są synonimem nowoczesności, zaawansowania technologicznego i komfortu użytkownika. Usługi Kubota Finance powstały po to, aby umożliwić każdemu korzystanie z zalet naszych pomarańczowych, japońskich maszyn. Bez względu na wybór pożyczki lub leasingu oferta Kubota Finance to bezpieczeństwo podejmowanych inwestycji i pewność wyboru najlepszej oferty. Profesjonalne doradztwo, spersonalizowana obsługa i atrakcyjne warunki — wszystko to może stanowić inspirację dla naszych klientów. W każdej chwili gwarantujemy pełną kontrolę nad ponoszonymi kosztami.



Utrzymywanie wartości i wydajności w perspektywie długookresowej

Sukces w agrobiznesie zależy od maksymalnej efektywności każdego wykonanego zadania i jak najlepszych warunków zakupu sprzętu. Firma Kubota oferuje rozwiązania, które spełniają obietnice. Wysoka jakość oraz bezkonkurencyjna gwarancja producenta pozwalają chronić wartość inwestycji, uniknąć kosztownych przestoju i utrzymać zyskowność w dłuższej perspektywie.



#Dane techniczne

Model	M95GX IV	M105GX IV	M115GX IV	M125GX IV	M135GX IV
SILNIK					
Typ silnika	V3800-CR-TIEF4		V6108-CR-TIEF4		
Moc (ECE R120) KM (kW)	103,9 (76,4)	111,2 (81,8)	123,5 (90,8)	133,4 (98,1)	143,5 (105,5)
Układ dolotowy silnika	Turbosprężarka z intercoolerem				
Całkowita pojemność skokowa / liczba cylindrów cm³	3769 / cztery		6124 / cztery		
Maks. moment obrotowy Nm (obr/min)	346 (1500)	379 (1500)	503 (1500)	544 (1500)	587 (1500)
Pojemność zbiornika paliwa / zbiornika AdBlue L	190/16				
PRZENIESIENIE NAPĘDU					
Rodzaj przekładni	Powershift				
Liczba przełożeń	F24/R24 (F32/R32 z opcjonalnymi biegami pełzającymi)				
Prędkość maks. km/h	40				
Przekładnia główna	8 biegów przełączanych pod obciążeniem (z trybem automatycznym)				
Reduktor	Trzystopniowy, zsynchronizowany, sprzęgło obsługiwane przyciskiem				
Rewers	Bezsprzęgłowa, płynna zmiana kierunku jazdy; rewers elektro-hydrauliczny				
Sprzęgło główne	Wielotarczowe, mokre, sterowane elektro-hydraulicznie				
Typ hamulców	Hydrauliczne, tarczowe, mokre, z automatycznie załączanym systemem hamowania na cztery koła				
Blokada mechanizmu różnicowego (przód / tył)	Elektro-hydrauliczna				
Załączanie napędu 4x4	Elektro-hydrauliczne				
WOM					
Prędkości tylnego WOM (obr/min)	540/1000; 540/540 Eco (opcja)				
Prędkość przedniego WOM (obr/min)	1000 (opcja)				
UKŁAD HYDRAULICZNY					
Wydajność hydrauliki zewnętrznej (bez amortyzacji przedniej osi): L/min	123,2 (TUZ i wyjścia hydrauliczne - 70,9; wspomaganie kierownicy - 52,3)		125,1 (TUZ i wyjścia hydrauliczne - 77,2; wspomaganie kierownicy - 47,9)		
Wydajność hydrauliki zewnętrznej (z amortyzacją przedniej osi): L/min	132,9 (TUZ i wyjścia hydrauliczne - 70,9; wspomaganie kierownicy - 62,0)		134,0 (TUZ i wyjścia hydrauliczne - 77,2; wspomaganie kierownicy - 56,8)		
Kategoria TUZ-u	Automatyczne sprzęgi, kategoria III, teleskopowe stabilizatory				
Sterowanie TUZ-em	EHR, kontrola pozycyjna, siłowa				
Udźwig podnośnika kg	5000		6100		
Liczba rozdzielaczy hydrauliki zewnętrznej	2 w wyp. standardowym; opcjonalnie 4				
Rodzaje rozdzielaczy montowanych w standardzie	1 szt. DE FD (pozycja pływająca) + 1 szt. SCD (stały przepływ) z regulacją przepływu				
WYMIARY I MASY					
Całkowita długość / wysokość / szerokość (min. - maks.) mm	4315 / 2830 / 2270-2420		4475 / 2885 / 2330-2375		
Rozstaw osi mm	2440 / 2540 (z amortyzacją przedniej osi)		2685 / 2680 (z amortyzacją przedniej osi)		
Rozstaw kół Przód mm	1630; 1675		1830; 1875		
Tył mm	1755; 1805, 1905		1605; 1660; 1755; 1810		
Standardowy rozmiar opon	Przód: 380/70/R24; tył: 520/70/R34		Przód: 420/70/R24; tył: 520/70/R38		
Promień zawracania (bez hamulców) m	4,1		4,5		
Waga ciągnika (z / bez amortyzacji przedniej osi) kg	4860 / 5080 kg (w wyposażeniu standardowym)		5350 / 5570 kg (w wyposażeniu standardowym)		

Dane techniczne ładowacza czołowego

Model ładowacza	LA1955		LA2255	
Ustawienie ładowacza	Wysokość	Udźwig	Wysokość	Udźwig
Maks. wys. Podnoszenia (do sworzni obrotu łyżki) mm	3700	3370	4099	3764
Maks. udźwig (na sworzni obrotu łyżki) kg	1895	1950	2137	2212
Maksymalny kąt wyładunku st.	52	63	50	60
Kąt załadunku st.	40			
Czas podnoszenia sek.	3,8		4,5	
Czas opuszczania sek.	3,3		3,9	
Czas otwierania łyżki sek.	2,1		2,4	
Czas zamykania łyżki sek.	2,5		3	

Ze względu na ciągły proces modernizacji produktów, przedstawione dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.

Model	M95GX IV	M105GX IV	M115GX IV	M125GX IV	M135GX IV
Silnik					
Pamięć obrotów (A i B)	●			●	
Tryb stałych obrotów silnika	●			●	
Sprzęgło wiskotyczne wentylatora	●			●	
Ogranicznik obrotów silnika	●			●	
Przekładnia					
Biegi pełzające	○			○	
Amortyzacja przedniej osi	○			○	
Tryb automatycznej zmiany biegów	●			●	
WOM 540/1000	●			●	
WOM 540/540 eco	○			○	
Automatyczne rozłączanie przedniego napędu	●			●	
Przednia oś					
Amortyzacja przedniej osi	○			○	
Blokada amortyzacji	●			●	
Regulacja zależnie od obciążenia	●			●	
Układ hydrauliczny					
Rozdzielacz z regulacją przepływu	●			●	
Swobodny spływ oleju	○			○	
Zbiornik na olej z ociekaczy hydraulicznych	●			●	
Przednie wyjścia hydrauliczne	○			○	
Niezależna pompa dla wspomaganie układu kierowniczego	●			●	
Kabina					
Klimatyzacja	●			●	
Otwierane okno dachowe	●			●	
Radio	●			●	
Pneumatycznie amortyzowany fotel operatora	●			●	
Fotel pasażera	●			●	
Podłokietnik wielofunkcyjny	●			●	
Ogrzewanie tylnej szyby	○			○	
Tylna osłona przeciwsłoneczna	○			○	
Dodatkowe przednie oświetlenie robocze LED	○			○	
Dodatkowe tylne oświetlenie robocze LED	○			○	
Wyświetlacz monitorowania wydajności	●			●	
Ładowacz czołowy					
Sterowanie mechanicznym dźwignią	●			●	
Hydrauliczne samopoziomowanie	○			○	
Niezależna 3 sekcja	○			○	
4 sekcja	○			○	
Szybkosprzęg EURO	●			●	
Zawór przeciw opadaniu	○			○	
Szybkosprzęg hydrauliczny dwusekcyjny	○			○	
Szybkosprzęg hydrauliczny trzusekcyjny	○			○	

Ze względu na ciągły proces modernizacji produktów, przedstawione dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.

Wyłączny importer:

Kubota (Deutschland) GmbH Sp. z o.o. Oddział w Polsce,
Ul. Strzykułska 38,
Piotrkówek Mały, 05-850 Ożarów Mazowiecki
tel. +48 22 868 42 33, fax: +48 22 868 36 58
www.kubota-eu.com

Niniejszej publikacji nie wolno powielać w całości lub w części w jakiegokolwiek formie bez uprzedniej zgody firmy Kubota. Odzwierciedla ona stan faktyczny w momencie oddania materiału do druku. Kubota zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji bez uprzedniego poinformowania o takich zmianach. Niektóre elementy przedstawione w niniejszej publikacji są opcjonalne i nie wchodzą w skład wyposażenia standardowego. Informacje na temat gwarancji i bezpieczeństwa oraz dodatkowe informacje na temat produktów można uzyskać u autoryzowanego dealera Kubota.

**Kubota**